

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na drogach gminnych układu komunikacyjnego -
osiedla domów jednorodzinnych w Nowogrodzie:

ul. Przeskok, ul. Tońskiego, ul. Mickiewicza, ul. 550-lecia, ul. bez nazwy.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia z Burmistrzem Miasta Nowogród,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500 aktualny na dzień 28 styczeń 2008 r.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicach:

- ul. Przeskok – odcinek długości 116,19 m,
 - ul. Tońskiego – odcinek długości 465,08 m,
 - ul. Mickiewicza – odcinek długości 60,00 m,
 - ul. 550-lecia – odcinek długości 136,86 m,
 - ul. bez nazwy – odcinek długości 44,64 m
- w Nowogrodzie.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych ulic :

Ul. Przeskok:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,

obiekt: Przebudowa układu komunikacyjnego – osiedle domów jednorodzinnych w Nowogrodzie	inwestor: Gmina Nowogród	2
---	--------------------------	---

- szerokość jezdni – 6,00 m,
- chodniki obustronne przyległe do jezdni,
- szerokość chodników – do linii istn. ogrodzeń (max. 2,00 m),
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.

Ul. Tońskiego:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- chodniki obustronne przyległe do jezdni,
- szerokość chodników – do linii istn. ogrodzeń (max. 2,00 m),
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.

Ul. 550-lecia

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- chodniki obustronne przyległe do jezdni,
- szerokość chodników – do linii istn. ogrodzeń (max. 2,00 m),
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.

Ul. Mickiewicza

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- chodniki obustronne przyległe do jezdni,
- szerokość chodników – do linii istn. ogrodzeń (max. 2,00 m),
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

Ul. bez nazwy

- klasa drogi – dojazdowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny, bez chodnika,
- szerokość jezdni – 5,00 m,

- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinki ulic gminnych objęte niniejszym opracowaniem położone są na terenie miasta Nowogród w południowej jego części na osiedlu o zabudowie jednorodzinnej. Wszystkie ulice posiadają istniejącą zabudowę obrzeżną i służą do bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

Ul. Przeskok – odcinek objęty opracowaniem – 116,19 m.

Ulica stanowi połączenie ul. Poległych (droga powiatowa) z ul. Stacha Konwy (droga wojewódzka). Pas drogowy ulicy posiada szerokość zmienną 8,50 – 9,50 m. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej szerokości.

Ul. Tońskiego – odcinek objęty opracowaniem – 465,08 m.

Ulica równoległa do ul. Stacha Konwy (droga wojewódzka). Stanowi oś istniejącego osiedla mieszkaniowego. Pas drogowy posiada szerokość zmienną 10,00 – 12,50 m. W stanie istniejącym ulica nie posiada wyodrębnionej jezdni ani chodników. Jezdnia na całej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem szerokości ok. 5,00 m.

Ul. 550-lecia – odcinek objęty opracowaniem - 136,86 m,

Ulica stanowi połączenie ul. Poległych (droga powiatowa) z ul. Tońskiego. Pas drogowy ulicy posiada szerokość 10,00 m. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię gruntową na całej szerokości pasa drogowego.

Ul. Mickiewicza – odcinek objęty opracowaniem – 60,00 m.

Ulica stanowi sięgacz od ul. Tońskiego do wnętrza osiedla. Służy do obsługi komunikacyjnej posesji położonych na zapleczu zabudowy zlokalizowanej przy ul. Tońskiego. Pas drogowy ulicy posiada szerokość 15,50 m. W stanie istniejącym ulica nie posiada wyodrębnionej jezdni ani chodników. Na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Ruch odbywa się całą szerokością pasa drogowego.

Ul. bez nazwy – odcinek objęty opracowaniem – 44,64 m.

Ulica stanowi połączenie ul. Tońskiego z ul. Stacha Konwy. Pas drogowy ulicy posiada szerokość 18,00 m. Ulica posiada nawierzchnię gruntową szerokości ok. 3,50 m.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

6.1 Ul. Przeskok

Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni ul. Poległych (km rob. 0+000), a koniec w osi projektowanej ulicy na granicy zakresu opracowania przebudowy ul. Stacha Konwy (km rob. 0+116,19). W planie zaprojektowano jedno załamanie trasy w osi skrzyżowania z ul. Tońskiego (kął zwrotu trasy – 0,5771grad.). Załamanie to nie wymaga wyokrąglenia łukami kołowymi.

obiekt: Przebudowa układu komunikacyjnego – osiedle domów jednorodzinnych w Nowogrodzie	inwestor: Gmina Nowogród	4
---	--------------------------	---

Na skrzyżowaniu projektowanej ulicy z ulicą Poległych ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=5,0$ m.

Ulicę tę podporządkowano w stosunku do ul. Poległych i nadano pierwszeństwo w stosunku do ul. Tońskiego. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami A-7 i D-1. W rejonie skrzyżowań z ul. Poległych i Tońskiego wyznaczono przejścia dla pieszych. Należy je oznakować znakami D-6.

6.2 Ul. Tońskiego

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km rob. 0+000 na granicy istn. pasa drogowego z działką o numerze ewid. 1093/5, a koniec w km rob. 0+465,08, tj.: w osi projektowanej ul. Przeskok. W planie oś ulicy na całej długości stanowi linię prostą. Zaprojektowano jedno załamanie o kącie zwrotu $40,6864$ grad w celu prawidłowego ukształtowania skrzyżowania z ul. Przeskok. Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=35,0$ m z prostą przejściową $L=20,0$ m. Na skrzyżowaniu projektowanej ulicy z ulicą Przeskok zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=7,0$ m.

Ulicę tę podporządkowano w stosunku do ul. Przeskok znakiem A-7. Na pozostałych skrzyżowaniach ulica posiada pierwszeństwo przejazdu. W rejonie skrzyżowań z ul. Przeskok, 550-lecia i Mickiewicza wyznaczono przejścia dla pieszych, oznakowane znakami D-6. Na drugim końcu ulicy ustawiono znak D-4a (ulica bez przejazdu).

6.3 Ul. 550-lecia

Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Tońskiego (km rob. 0+000), a koniec na krawędzi istniejącej nawierzchni ulicy Poległych (km rob. 0+136,86). W planie zaprojektowano jedno załamanie o kącie zwrotu $11,0725$ grad.. Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=150$ m.

Na skrzyżowaniu projektowanej ulicy z ulicą Poległych zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=7,0$ m, na skrzyżowaniu z ulicą Tońskiego – $R=8,0$ m.

Ulicę tę podporządkowano w stosunku do ul. Poległych i ul. Tońskiego znakami A-7. W rejonie skrzyżowań z w/w wyznaczono przejścia dla pieszych, oznakowane znakami D-6.

6.4 Ul. Mickiewicza

Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Tońskiego (km rob. 0+000), a koniec w odległości $2,0$ m od granicy pasa drogowego i działek o numerach ewid. 1100 i 1101 (km rob. 0+060,00). W planie oś ulicy stanowi linię prostą.

Ulica jest ulicą bez przejazdu, tzw. „ślepa”. Na jej zakończeniu zaprojektowano plac do zawracania w kształcie prostokąta o wymiarach $12,5 \times 12,8$ m. Na skrzyżowaniach projektowanej ulicy z ulicą Tońskiego zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=7,00$ m.

Ulicę tę podporządkowano w stosunku do ul. Tońskiego znakiem A-7 oraz oznakowano znakiem D-4a (ulica bez przejazdu).

6.5 Ul. Ul. bez nazwy

Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej nawierzchni ul. Tońskiego (km rob. 0+000), a koniec w osi projektowanej ulicy na granicy zakresu opracowania przebudowy ul. Stacha Konwy (km rob. 0+044,64). W planie oś ulicy stanowi linię prostą.

Na skrzyżowaniu projektowanej ulicy z ulicą Tońskiego zastosowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=7,0$ m.

Ulicę tę podporządkowano w stosunku do ul. Tońskiego znakiem A-7.

Lokalizację poszczególnych znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2008r.

Opracował:

obiekt: Przebudowa układu komunikacyjnego – osiedle domów jednorodzinnych w Nowogrodzie	inwestor: Gmina Nowogród	6
---	--------------------------	---

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istn.	Do przestawie nia	Do likwidac ji	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
7.	A-7				6
Znaki informacyjne					
13.	D-1				12
14.	D-6				11
15.	D-4a				2
RAZEM					31

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000